# Questionnaire sur la mobilité

Ce questionnaire engage une nouvelle réflexion sur les distances dans l'espace fonctionnel de la collectivité. Il traite également de l'innovation en matière de transport, comme le carburant propre et le transport multimodal, en vue de la transition vers une économie circulaire à faible émission de carbone.

Une mobilité à faible émission est une composante essentielle de l'évolution vers une économie circulaire à faible empreinte carbone, qui permettra à l'Europe de rester compétitive et de répondre aux besoins de mobilité des personnes et des biens. Le secteur des transports représente près d'un quart des émissions de gaz à effet de serre de l'Europe et constitue la principale cause de pollution atmosphérique dans les villes. (<http://eur-lex.europa.eu/legal-content/fr/TXT/?uri=CELEX%3A52016DC0501>)

L'optimisation de l'utilisation des ressources rares joue un rôle important aussi bien pour une mobilité durable que pour l'économie circulaire. Il s'agit de veiller à ce que les matières soient exploitées aussi longtemps que possible, de les récupérer après le premier cycle d'utilisation, puis de les régénérer en fin de vie pour développer un système de transport économe en ressources et respectueux de l'environnement. Le secteur des transports étant l'un des principaux consommateurs de combustibles fossiles, il devra combiner des avancées techniques et un changement des comportements afin de retenir des solutions plus écologiques et d'optimiser le système de mobilité dans son ensemble.

|  |
| --- |
| I. Gouvernance |
| Contrôle et suivi du développement circulaire |
| 1. La décarbonisation est un enjeu crucial pour l'avenir des systèmes d'énergie et de transport à travers le monde. De nombreux pays se sont fixés des objectifs et ont identifié, dans le cadre de leurs contributions déterminées au niveau national (CDN), des domaines d'action pour la réduction des émissions du secteur des transports. Quels sont (le cas échéant) les objectifs fixés pour votre collectivité ? |
|  |

|  |
| --- |
| Planification et élaboration des politiques circulaires |
| 2. À quels instruments politiques (par ex. zone environnementale pour les véhicules de livraison) facilitant la transition vers un système de transport à faibles émissions de carbone votre collectivité a-t-elle recours ? |
|  |
| 3. Les plans de mobilité urbaine durable (PMDU)\*1 améliorent la qualité de vie des habitants tout en fluidifiant la circulation et en réduisant les émissions. Votre ville a-t-elle élaboré un PMDU (ou d'autres dispositifs promouvant des modes de transport bas carbone) ? |
|  |
| 4. Quel a été dans votre collectivité le pourcentage d'évolution de la part de la voiture au profit du vélo après la mise en œuvre du PMDU (ou d'autres dispositifs promouvant des modes de transport bas carbone) ? |
|  |
| Règlements et mesures d'incitation circulaires |
| 5. Quelles stratégies de développement des véhicules électriques (VE) et carburants de substitution votre collectivité a-t-elle mises en place en vue de faciliter la transition de la filière des transports vers la mobilité électrique ? Les infrastructures destinées aux VE et véhicules fonctionnant à l'hydrogène font-elles l'objet d'un soutien de la part de votre collectivité ? Si oui, quel est-il ? |
|  |

|  |
| --- |
| Approches intégrées/globales et systématiques de la gouvernance |
| 6. « L'infrastructure verte » : Votre collectivité a-t-elle adopté une approche intégrée en matière de projets d'infrastructure de façon à réduire la pression exercée sur les milieux naturels, la faune et la flore ?\*2 |
|  |
| 7. La plupart des déplacements touristiques sont effectués en voiture. Votre collectivité a-t-elle mis en œuvre des mesures visant à gérer les flux touristiques de manière durable ? |
|  |
| Activités et thèmes urbains avec potentiel circulaire, liens inhérents et interdépendances |
| 8. Des mesures sont-elles prises pour éviter des déplacements inutiles et des trajets de retour à vide (par ex. optimisation du chargement des véhicules) ? |
|  |

|  |
| --- |
| II. Leviers et moteurs de l'économie circulaire |
| Symbiose industrielle (pôles de compétitivité, parcs d'innovation, programmes/centres incubateurs d'entreprises et plateformes de partage des connaissances) |
| 9. Votre collectivité a-t-elle pris des dispositions pour créer des réseaux au niveau local, en privilégiant des ressources, produits et partenariats locaux (exploitant la zone fonctionnelle de la ville) et en gardant les services et emplois à proximité des zones résidentielles ? Merci de détailler les mesures prises. |
|  |
| 10. Les entreprises, ou votre collectivité, font-elles usage des plateformes logistiques en périphérie de la ville pour ensuite effectuer les livraisons en centre-ville à l'aide de vélos électriques ou d'autres modes de transport durables ? |
|  |
| Modèles économiques innovants (comme la promotion de l'économie et des services collaboratifs) |
| 11. Technologies numériques et mobilité en tant que service (MaaS)\*3 : Quelles solutions votre collectivité propose-t-elle en matière de MaaS ? Quelles technologies numériques sont utilisées pour les soutenir ? |
|  |
| 12. Parcourir le dernier kilomètre de la livraison des produits jusqu'au domicile des consommateurs, et ce à un coût raisonnable, représente généralement un défi pour les entreprises. Certaines apportent aux clients une valeur ajoutée au travers d'offres de reprise\*4 (par ex. rendre de vieux appareils). Existe-t-il à votre connaissance des services de ce type dans votre collectivité ? |
|  |
| Promotion de l'écoconception |
| 13. Pouvez-vous citer des exemples de réemploi en boucle fermée : partenariats avec des entreprises de recyclage/gestion des déchets ayant pour but d'envisager la fin de vie des produits dès l'étape de conception ? |
|  |
| Marchés publics circulaires |
| 14. Les marchés publics constituent un puissant outil de promotion des transports en commun zéro émission (par ex. pour les réseaux de bus urbains). Votre collectivité a-t-elle fixé des objectifs en matière de zéro carbone ? | |
|  | |
| 15. Veuillez décrire brièvement le système de marchés publics (durables), notamment au regard des produits locaux et de la réduction des distances. | |
|  | |

|  |
| --- |
| *III. Gestion des ressources urbaines* |
| Efficacité des ressources urbaines, y compris la cartographie des ressources (par ex. biomasse) |
| 16. Votre ville a-t-elle mis en œuvre des mesures facilitant le passage du biogaz à l'électricité ? (Par exemple, combustibles fossiles remplacés par des sources d'énergie renouvelables (SER) comme les biocarburants, voitures électriques alimentées par de l'électricité issue des SER, véhicules à hydrogène alimentés par de l'hydrogène produit par des SER) |
|  |
| Gestion des ressources, notamment en matière de recyclage (haute qualité) et de solutions biosourcées |
| 17. Y a-t-il des exemples de réemploi concernant les voitures et vélos usagés dans votre collectivité ? |
|  |

|  |
| --- |
| IV. Consommation circulaire |
| Alimentation durable (prévention du gaspillage alimentaire et agriculture urbaine) |
| 18. Votre collectivité a-t-elle pris des initiatives visant à réduire les « kilomètres alimentaires » (par ex. agriculture urbaine, centre de groupage) ? (Kilomètres alimentaires : transport des denrées produites à la campagne vers la ville) |
|  |

\*1 PMDU : comme plus de 70 % des Européens vivent en zone urbaine, la mobilité urbaine exerce une forte influence sur leur qualité de vie. En facilitant l'accessibilité vers, à travers et au sein des zones urbaines, et en encourageant une évolution vers des modes de transport plus durables, les plans de mobilité urbaine durable (PMUD) améliorent la qualité de vie du plus grand nombre tout en réduisant les embouteillages et les émissions. Les villes et leurs habitants profitent ainsi de bénéfices économiques et environnementaux considérables.

\*2 Infrastructure verte : les réseaux d'infrastructures (routières, ferroviaires et canaux) érigent des obstacles qui fragmentent le paysage naturel et forment une barrière physique pour les espèces animales et végétales. Une meilleure connectivité matérialisée par des tunnels ou ponts contribuerait certainement à la réduction de la pression exercée sur la biodiversité et les écosystèmes en Europe, et favoriserait la restauration et la régénération de l'habitat naturel.

\*3 Mobilité en tant que service (MaaS) : solutions de mobilité proposées sous forme de service. La numérisation et les solutions de mobilité modifient profondément le concept de mobilité puisqu'ils rendent possible tout un éventail de services. Technologies numériques : ces technologies représentent un potentiel énorme en matière d'optimisation du réseau des transports (par ex. mobilité intelligente et partagée) et soutiennent l'intégration de cette filière à d'autres secteurs, comme celui de l'énergie.

\*4 Les entreprises peuvent apporter de la valeur ajoutée à leurs clients en proposant des incitations pour une participation accrue à l'économie circulaire, notamment au travers de services de reprise simples et pratiques des anciens appareils ou d'autres matériaux recyclables.