



LES AVANCÉES DU GRAND PROJET

Stratégie territoriale

- Le Grand Projet Rhône-Alpes Rhône Médian fait désormais partie intégrante du Contrat de Plan Etat-Région 2015-2020, qui lui consacre un volet spécifique.

mais aussi les autres territoires de Rhône Médian (Annonay ou Beaurepaire notamment).

Report Modal

- Etape indispensable de la démarche collective pour la réouverture d'un service fret ferroviaire entre Beaurepaire et la vallée du Rhône, les entreprises susceptibles de transférer du fret sur la ligne sont actuellement enquêtées par la communauté de communes du territoire de Beaurepaire avec l'appui de l'équipe du GPRA.
- Desserte ferroviaire et accès au fleuve du territoire ligérien : sous le pilotage du conseil départemental de la Loire, un travail d'investigation s'engage avec l'ensemble des collectivités et partenaires concernés au sujet du rôle de Loire-sur-Rhône pour répondre à cet enjeu à court et long terme.

Concertation

- L'instance de concertation de Rhône Médian a mis en place son conseil scientifique. Ses membres, réunis le 29 octobre, ont élu leur président: Frédéric Fructus, administrateur du GIE* Osiris.

Écologie industrielle

- Premiers résultats instructifs du diagnostic d'émission de Gaz à effet de serre et de consommation énergétique des entreprises industrielles de Rhône Médian.

Réalisé par RAEE** dans le cadre de sa convention avec la Région, le diagnostic apporte un nouvel outil pour aider les territoires à identifier les potentiels d'efficacité énergétique ou engager des contacts avec les entreprises les plus consommatrices d'énergie.

- Enjeu d'importance pour la transition énergétique, un diagnostic sur le potentiel et les modalités de valorisation de la chaleur fatale industrielle va être entrepris à l'échelle de Rhône Médian (cf Kesaco).

Le travail serait porté par la Communauté de Communes du Pays Roussillonnais et intéresse tout le couloir rhodanien

A VOS AGENDAS !

16/11

Conférence-débat organisé par l'ADEIR sur les nouveaux modèles économiques (17h - 19h, CCI Nord Isère à Vienne)

20/11

Comité de Pilotage Rhône Médian (14h30-17h, Saint-Maurice l'Exil)

30/11 - 11/12

21e Conférence des parties de la Convention-cadre des Nations unies sur les changements climatiques de 2015 - COP21 (Paris)

01 et 02/12

«Riverdating», rendez-vous des acteurs européens du transport fluvial et multimodal (Lille)

06 et 13/12

Elections régionales

LA PAROLE À...



Philippe GENTY,

Président du Syndicat Mixte Rhône Pluriel

Le GPRA Rhône Médian se révèle un cadre adéquat pour mobiliser les acteurs économiques et les acteurs publics afin d'identifier, d'expérimenter et de mettre en œuvre des solutions énergétiques alternatives et innovantes.

C'est dans ce cadre et en partenariat avec la CCI Nord Isère, GrdF et l'ADEIR*, que Rhône PLURIEL a organisé le 29 septembre dernier son deuxième «SEMINAIRE DE L'ECONOMIE CIRCULAIRE».

Cet événement, à destination de l'ensemble des acteurs du territoire « Rhône-Médian », a regroupé près de 100 personnes, légitimant la démarche de sensibilisation à l'économie circulaire qui est celle de Rhône PLURIEL depuis plus de 10 ans maintenant. Le secteur industriel est une cible prioritaire pour engager structurellement et durablement notre territoire dans la transition énergétique.

C'est aussi pour le compte du GPRA Rhône-Médian que Rhône PLURIEL a été retenu, le 12 octobre 2015, LAUREAT DE L'APPEL A MANIFESTATION D'INTERET de l'ADEME et de la Région Rhône-Alpes, sur l'Écologie Industrielle Territoriale.

EN IMAGE



« Séminaire sur l'économie circulaire », mardi 29 septembre à Saint-Maurice l'Exil

KÉSAKO ?

On appelle **chaleur fatale industrielle**, la part de chaleur produite par l'énergie thermique apportée à un procédé industriel, dissipée dans l'atmosphère sans être réemployée. C'est par exemple la chaleur contenue dans les fumées ou les buées, la chaleur dissipée par les systèmes de refroidissement avant stockage, ou contenue dans les eaux résiduaires avant leur traitement dans les stations d'épuration...

L'analyse de ces gisements peut donner naissance à des synergies industrielles pour réduire les coûts énergétiques. Un enjeu important de la transition énergétique !

* ADEIR : Association pour le Développement Economique de l'Isère Rhodanienne

** RAEE: Agence régionale de l'énergie et de l'environnement en Rhône-Alpes

DEUX SEMINAIRES POUR PREPARER L'AVENIR

TRANSITION ENERGETIQUE POUR NOS INDUSTRIELS : COMMENT MOBILISER LES RESSOURCES LOCALES ?

Accompagner les entreprises industrielles dans la transition énergétique, un des défis de Rhône-Médian, était la cible principale du 2^e séminaire sur l'économie circulaire organisé le 29 septembre par le Syndicat Mixte Rhône-Pluriel en partenariat avec l'ADEIR, la CCI Nord Isère et GRdF.

Une table ronde a introduit la vision des élus de Rhône-Médian sur cette question et leur capacité à mobiliser les dispositifs d'aides de la Région Rhône-Alpes et de l'ADEME, avec un zoom sur le programme OPTIM Energie porté par les Chambres de Commerce et d'Industrie et CAP Energie porté par le CETIM*, pour favoriser innovations et investissements respectueux de notre

environnement.

Partant de retours d'expériences du territoire, les deux ateliers axés sur la biomasse et les combustibles solides de récupération (CSR) ont permis de croiser les enjeux et contraintes des différents acteurs pour aller vers une coopération renforcée entre entreprises, collectivités territoriales et citoyens autour de la transition énergétique. Par la valorisation de ces 2 ressources, il est bien question d'initier de nouveaux projets industriels et les collectivités territoriales peuvent et ont intérêt à investir ce champ d'action.

• L'atelier Biomasse a pointé l'importance d'une approche territoriale intégrée avec une place

essentielle des collectivités territoriales pour la mise en relation des acteurs, le partage des informations, le soutien financier, l'acceptabilité des nouveaux projets... quelle que soit la taille du projet envisagé.

• L'atelier CSR a d'abord clarifié les évolutions réglementaires en cours suite à la loi de transition énergétique (les CSR seront toujours sous le statut déchets, non dangereux et non recyclables, mais ils alimenteront des installations dédiées de valorisation énergétique). Les investigations croisées des industriels, utilisateurs potentiels de ce nouveau combustible ou fournisseurs de technologies, tendent à redonner du poids à l'acteur public dans la phase de

Les entreprises et acteurs du territoire ont témoigné!

Emin Leydier, GIE Osiris, GRdF, Leroux & Lotz, Amorce, PNR Pilat, RAEE, ...

préparation des CSR : en organisant la collecte et le tri des déchets, il peut favoriser et réguler la production de CSR pour être garant d'une valorisation optimale des déchets.

Gageons que pour la centaine de participants à ce séminaire, la richesse et la profondeur des débats contribueront à déterminer une trajectoire de transition énergétique territoriale.

Plus de détail dans **Singulièrement Pluriel**, n° 15 à paraître en décembre.

*CETIM : Centre Technique des Industries Mécaniques

LES ENJEUX DU REPORT MODAL : QUELLES REPONSES DU TERRITOIRE RHÔNE MÉDIAN ?

Le 8 octobre dernier près d'une centaine de personnes ont répondu présents à l'invitation partenariale (Syndicat Mixte de la ZIP de Salaise-Sablons, GPRA Rhône Médian, CNR et CCI Nord Isère) au séminaire « Les enjeux du report modal, quelles réponses du territoire Rhône Médian ? »

Cette matinée s'est ouverte avec les traditionnels mots de bienvenue des différents partenaires, suivie d'une conférence plénière démontrant en quoi le territoire Rhône Médian constituait un territoire d'avenir pour

le report modal. Le schéma portuaire du pôle métropolitain lyonnais et de ses territoires d'influence (VNF) a notamment identifié INSPIRA comme un site d'importance stratégique tant à l'échelle locale qu'à l'échelle du bassin Rhône-Saône du fait de sa trimodalité et de son foncier disponible. De même l'étude d'opportunité pour la création d'un Opérateur Ferroviaire de Proximité en Rhône-Alpes (DREAL) conclut à la pertinence de deux OFP en région : secteur d'Ambérieu et vallée du Rhône au sud de Lyon : Sibelin ou Salaise ; Salaise offrant l'avantage d'une synergie avec le futur

équipement de transport combiné. La ligne fret Beaupaire – St Rambert d'Albon, aujourd'hui fermée à la circulation pourrait par ailleurs trouver sa place dans ce nouveau modèle ferroviaire.

A partir de témoignages d'entreprises, les participants se sont ensuite divisés en ateliers pour travailler sur la manière de construire une logistique multimodale.

Les restitutions ont mis en avant trois axes forts :

- Provoquer un changement de mentalités chez les chargeurs
- Maintenir les infrastructures

Les entreprises ont témoigné!

Coopérative Agricole Dauphinoise, Logways – ETF Services, Novocram, Régiorail, Rubis Terminal, Combiwest, Medlink Ports.

existantes et/ou en créer certaines, et les accompagner d'une offre de services et d'outils productifs

• Imaginer de nouvelles solutions pour alléger les contraintes actuelles

Les conclusions de la matinée ont été dans le même sens, soulignant que Rhône Médian disposait ainsi de toutes les clefs pour réussir une politique de report modal des marchandises vers le rail et le fleuve ambitieuse : des atouts, des objectifs partagés et des moyens pour y parvenir.



« Séminaire sur le report modal », jeudi 08 octobre à Salaise sur Sanne

PERSPECTIVES

A retrouver dans le prochain numéro :

Rhône Médian à mi-parcours

Contactez l'équipe d'animation pour plus d'informations : gpra-rhonemedian@scot-rivesdurhone.com