



## LES AVANCÉES DU GRAND PROJET

### Écologie industrielle

- Le plan d'actions pour la sécurisation des coûts énergétiques des entreprises (Conseil Départemental de la Drôme) : ouverture vers la filière émergente des Combustibles Solides de Récupération
- La démarche d'innovation-recherche pour l'aménagement de la Zone Industriale-Portuaire (ZIP) de Salaise-Sablons (Syndicat Mixte de la ZIP)
- L'expérimentation-action en Écologie Industrielle et Territoriale pour les entreprises du Nord de la Drôme (Communauté de Communes Porte de DrômArdèche)

### Report Modal

- Étude technico-économique, juridique et financière d'un chantier de transport multimodal sur la ZIP (Syndicat Mixte de la ZIP)
- L'extension du site embranché Fer de St Romain-en-Gal (ViennAgglo) et l'étude des opportunités de développement du fret ferroviaire (Entreprise Logistirail) : cf. verso

### Intelligence territoriale

- La réalisation et la restitution de l'étude Prospective « 2040, Rives du Futur » (Syndicat Mixte des Rives du Rhône)
- Le Diagnostic sur l'Économie de Proximité avec 3 formations-actions territoriales (Syndicats Mixtes Rhône-Pluriel, Ardèche Verte et Drôme des Collines)

## EN IMAGE



« Rives du Rhône 2040 » mardi 17 février à Ampuis 120 élus locaux se sont exprimés sur leur perception et leur vision d'avenir du territoire.

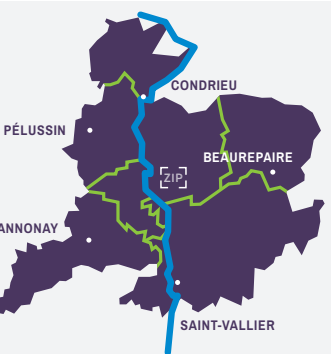


## KÉSAKO ?

**La prospective territoriale**, vise à accompagner les projets de révision du SCOT et du GPRA Rhône-Médian. Elle consiste pour les élus de Rives du Rhône et du territoire de Beaufort à prendre le temps de partager leur perception et leur vision à long terme pour mieux décider maintenant : Que peut-il advenir du territoire à l'échelle d'une génération (2015-2040) ? Quels sont les ajustements possibles ? Quel rôle peut jouer la collectivité ?

Le 17 février dernier, les participants ont mis l'accent sur leur volonté d'agir dans les années à venir sur la création d'emplois et d'entreprises sur le territoire.

Retrouvez l'intégralité des éléments sur la démarche de prospective territoriale : [www.scot-rivesdurhone.com](http://www.scot-rivesdurhone.com)



## LA PAROLE À...



**Charles Zilliox**,  
Maire de Bessey,  
Vice-Président  
à la Communauté  
de communes  
du Pilat Rhodanien

Le groupe de travail communication que je préside pour le GPRA Rhône-Médian a constaté le besoin d'apporter aux élus et aux techniciens des collectivités de notre territoire une information régulière sur le travail accompli par les acteurs locaux.

Cette communication prendra la forme d'un journal recto-verso, il s'appellera :

### « ACTUS RHÔNE-MÉDIAN »

Il relatera les actualités à l'issue des comités de pilotage, l'agenda, des avis des uns et des autres, l'explication de sujets importants du moment, le point de vue des Scientifiques et les perspectives.

Je tiens personnellement à l'existence de cette information permanente, je crois fortement à la nécessité de faire exister ce territoire : le lien entre les projets des uns et des autres est nécessaire. Et je suis persuadé que ce petit journal contribuera au renforcement de ce lien.

La rédaction sera assurée sous contrôle des Coprésidents par le groupe de travail communication.

## À VOS AGENDAS !

13/02

Réunion à la sous-préfecture de Vienne pour le maintien en activité de la Ligne Bièvre-Valloire

17/02

Réunion sur la prospective « Rives du Rhône 2040 » à Ampuis

05/03

Présentation du GPRA Rhône-Médian à l'AG de Bièvre Valloire Économique et Social

27/03

Date limite pour la candidature à l'Appel à Manifestation d'Intérêt Régional « requalification des friches industrielles »

10/04

Rencontres IET 2015 en partenariat avec la Région Rhône-Alpes sur l'Économie Circulaire

22/04

Voyage pédagogique sur la valorisation des D.A.E. (Déchets d'Activités Économiques)

24/04

Comité de pilotage du GPRA

27/04

Présentation du GPRA Rhône-Médian au Conseil communautaire du Pilat Rhodanien

## DE LA ROUTE AU RAIL



**C'est tout l'objet de l'étude menée par Logistirail - entreprise logistique exploitant un embranchement ferroviaire à Saint Romain-en-Gal - en partenariat avec le GPRA Rhône-Médian.**

**Une vingtaine d'entretiens ont été réalisés auprès de responsables logistiques d'entreprises** implantées majoritairement sur le territoire. L'objectif était de mieux comprendre les choix logistiques fait par ces acteurs.

Il en ressort que **le ferroviaire souffre d'une image négative auprès des entreprises** : problème de fiabilité, sentiment de complexité du monde ferroviaire, coûts élevés, crainte de dégradation des marchandises lors de la rupture de charge, etc. De plus, la structure actuelle de l'économie n'est pas favorable au développement du transport ferroviaire : la production en flux tendus, l'éclatement des flux avec des origines et des destinations de marchandises très diverses, etc. favorise le transport routier.

### **Mais restons optimistes !**

L'offre ferroviaire a connu ces dernières années de réelles évolutions telles que l'ouverture à la concurrence et la création d'Opérateurs Ferroviaires de Proximité. Le mode ferroviaire dispose d'atouts, comme son image de sécurité et la prise en compte grandissante des enjeux environnementaux. Jean-Marc Laloy, Président de Logistirail, le confirme : *« sous réserve de mutualisation permettant la massification des flux, et en apportant aux donneurs*

*d'ordre une offre commerciale lisible il y a un potentiel de report modal sur le territoire de Rhône-Médian. »*

**Il y a donc un vrai défi à relever pour faire des opportunités d'aujourd'hui les réalités de demain !**

## LE MOT DU COMITÉ CONSULTATIF ET SCIENTIFIQUE

Un Comité Consultatif et Scientifique doit être mis en place pour organiser la concertation citoyenne et l'avis de la communauté scientifique sur les opérations menées dans le cadre d'un GPRA.

Pour Rhône-Médian, cette mission a été confiée aux Conseils Locaux de Développement (CLD) des CDDRA concernés (Ardèche Verte, Bièvre-Valloire, Drôme des Collines, Rhône PLURIEL).

Les CLD Bièvre-Valloire et Rhône-Pluriel se sont engagés et ont proposé une organisation qui a été validée lors du Comité de Pilotage de Rhône-Médian du 6 février dernier. Le comité sera constitué de 3 collèges : collège CLD, collège citoyens de Rhône-Médian, collège scientifique et s'appuiera sur un Bureau Inter-CLD et sur un Conseil Scientifique. Il se réunira en assemblée plénière 2 fois par an. La première aura lieu le 5 juin 2015.

Les citoyens du territoire intéressés pour s'impliquer dans cette démarche pourront se faire connaître auprès de l'inter-CLD afin de recevoir des documents, des invitations à des travaux ou réunions d'information.

Plus d'informations sur [www.rhone-pluriel.fr](http://www.rhone-pluriel.fr) rubrique CLD

## PERSPECTIVES

### **A retrouver dans le prochain numéro :**

Les enjeux du territoire autour de la filière en devenir des CSR (Combustibles Solides de Récupération)

**Contactez l'équipe d'animation pour plus d'informations : [gpra-rhonemedian@scot-rivesdurhone.com](mailto:gpra-rhonemedian@scot-rivesdurhone.com)**